



Basisschool Maria Goretti Gennepe



Verkeer-, Haal- en brengconvenant
(versie 2.1 apr 2014)

**Verkeersafspraken
tussen ouders, leerlingen en school.**

Voor onze ouders ...

Rond veel basisscholen is sprake van een intensieve vermenging van snel- en langzaam verkeer. Tijdens het in- en uitgaan van de school krioelt het op straat niet alleen van kinderen maar ook van auto's en fietsers.

Kinderen hebben vaak nauwelijks oog voor het overige verkeer: ze willen gauw naar school om voor schooltijd nog even te kunnen spelen.

En na een lange dag stil zitten kunnen ze niet anders dan uitgelaten naar buiten hollen. Wachtende ouders kunnen hier iedere dag weer opnieuw enorm van schrikken. Het is dan ook zaak om goede afspraken met ouders en kinderen te maken omtrent het halen en brengen van de leerlingen.

Belangrijk uitgangspunt van dit convenant is dat ouders zelf initiatief nemen en voorbeeldgedrag tonen in het verbeteren van de verkeersveiligheid voor hun kinderen. Het convenant is dan ook bedoeld voor alle ouders die één of meer kinderen op onze school als leerling hebben aangemeld of van plan zijn aan te melden.

Door school zijn er een aantal afspraken rond verkeersgedrag opgesteld. Deze afspraken zijn gericht op verkeersactiviteiten rond de school;

- het te voet, per fiets of met de auto naar school gaan,
- het halen en brengen van kinderen,
- en het wachten en parkeren rondom onze school.

Met de aanmelding op de Maria Gorettischool stemt u in met dit convenant en de daarin gestelde afspraken. Er wordt van u verwacht dat u zich ook aan deze afspraken houdt.

Het laatste dat we als school willen, is als *politieagent* rond te lopen. Ouders die zich niet aan de opgestelde afspraken houden of afbreuk doen aan de strekking van dit convenant zullen door de verantwoordelijke personen voor de verkeersveiligheid rond het schoolgebouw (leerkracht, directie of verkeersouder) worden aangesproken.



Met de handvatten die dit convenant aanreikt, ontwikkelt de school een beleid dat de verkeersveiligheid in de directe schoolomgeving tracht te bevorderen. En wel dusdanig dat ouders en school op één lijn komen en elkaar ondersteunen, omdat samenwerking van doorslaggevende betekenis is voor een succesvolle aanpak.

Gennep, 1 mei 2014

De verkeersouders;
Fráncis Kaak
Marielle Kersten

Directeur basisschool Maria Goretti
Tejo Eyndhoven

Verkeersveiligheid

Verkeersveiligheid is een belangrijk onderdeel van een veilige school. Ouders en leerkrachten zien graag dat de omgeving van de school overzichtelijk is. Druk en chaotisch verkeer willen we vermijden, vooral ook omdat kinderen hun gedrag op straat nog aan het leren zijn.

We streven er voortdurend naar school en omgeving in te richten als een veilig gebied voor alle betrokkenen. Hierbij streven we naar praktische verkeerslessen voor alle groepen waarin o.a. aandacht wordt besteed aan de school-thuisroute, het veilig oversteken en veilig gedrag van kinderen bij voor hen gevaarlijke situaties.

Ook bij onze Maria Goretti-school wordt een groot aantal kinderen met de auto naar school gebracht, waardoor verkeersonveilige situaties, parkeerproblemen en milieuoverlast ontstaan. Al snel is het rond het begin en het einde van de schooldag een enorme drukte. Ondanks het feit dat veel ouders met hun kinderen in de buurt van de school wonen, worden ze toch vaak met de auto gebracht en opgehaald.

Geconstateerd wordt dat het verkeersgedrag van ouders die de kinderen van en naar school brengen en halen vaak te wensen overlaat. Dit gedrag brengt de verkeersveiligheid van de kinderen ernstig in gevaar.

Wij kiezen daarom voor het vastleggen van onderlinge afspraken in dit convenant rond:

- verkeersactiviteiten op school,**
- te voet, per fiets of met de auto naar school gaan,**
- halen en brengen van kinderen,**
- wachten en parkeren rondom onze school.**

De opgestelde afspraken hebben betrekking op alle dagen van de week in de volgende tijdvakken:

- 's morgens van 08:15u tot en met 08:45u en van 13:45u tot en met 14:15u**

Met dit convenant hopen wij, samen met de ouders een positieve en effectieve bijdrage te kunnen leveren aan het voorkomen van onveilige verkeerssituaties in de directe schoolomgeving.

Dit convenant is een initiatief van Basisschool Maria Goretti te Gennep en de gemeente Gennep.

Met ondersteuning van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Limburg.



Afspraken voor gebruikers

A. Voetgangers

Alle verkeersdeelnemers laten kinderen die op de voetgangersoversteekplaats oversteken voorgaan. Kinderen worden aan de schoolkant van de voetgangersoversteekplaats opgewacht, dus niet aan de overzijde van de straat. Kinderen stappen alleen aan de stoepzijde in- en uit de auto.

B. Fietsen van kinderen

Langdurig geplaatste fietsen worden alleen in de daarvoor bestemde fietsenrekken geplaatst op het schoolplein van de school.

Fietsen die kortstondig geparkeerd moeten worden, worden in het fietsenrek voor de school geplaatst of in de onmiddellijke nabijheid van het fietsenrek. Of op de standaard op het trottoir maar alleen wanneer zij de doorgang open houden en voetgangers niet hinderen.

C. Fietsen en bromfietsen van ouders

De fietsenstalling is in eerste instantie bedoeld voor fietsen van de kinderen. Ouders kunnen hun fietsen en/of bromfietsen kort plaatsen voor de hoofdingang in de fietsenrekken. Zorg er wel voor dat deze stabiel en veilig worden geplaatst zodat anderen hier geen last van hebben.

Het parkeer- en circulatieplan

A. Stilstaan

Ouders zien hun kinderen graag het schoolplein oplopen, dit brengt een gevoel van veiligheid met zich mee. Dat zorgt echter vaak voor opstoppingen voor het schoolgebouw. Ook omdat ouders kort stoppen om hun kind "even" uit te laten stappen.

Voor ouders die hun kinderen, willen afzetten om daarna direct weer verder te rijden is het gedeelte van de straat tussen de stopverbods-borden strikt verboden. Wij hebben de politie en toezichthouders gevraagd het stopverbod strikt te handhaven.

B. Parkeren

Er zijn natuurlijk altijd ouders die graag even met hun kind mee naar binnen gaan of met hun kind mee naar de schoolpoort willen lopen. Voor deze "iets langer parkeerders" zijn echte parkeerplaatsen nodig. Bij onze school is dergelijke parkeerruimte wel voorhanden, al ligt deze wel iets verder van de school af.

- Parkeren is daarom alleen toegestaan op de aangegeven plekken.
- De bestuurder mag zijn voertuig niet dubbel parkeren.
- Op een taxi parkeerplaats mag slechts worden geparkeerd door een taxi.

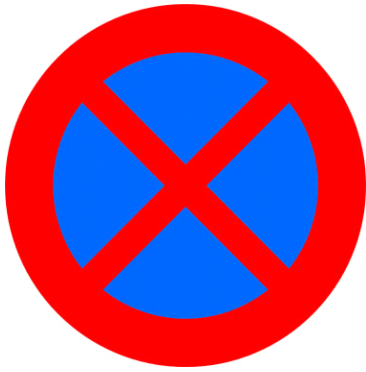
Voor onze school betekent dat:

- De parkeervakken aan de schoolkant en de grote parkeerplaats bij Pica Mare met uitzondering van de taxi parkeerplaatsen. (Zie afbeelding)

De **groene** strepen geven aan waar geparkeerd mag worden de **rode** strepen waar absoluut niet geparkeerd of stilgestaan mag worden.

Het is strikt verboden stil te staan op het gedeelte van de straat tussen de stopverbods-borden.





Het bord betekent:

Verboden, om stil te staan.

Dus ook niet om te laden, te lossen of iemand in en uit te laten stappen.

Dit bord staat bij onze school.(Zie foto's)



Aanzicht vanaf Pica Mare.



Aanzicht vanaf Prinses Margrietstraat.

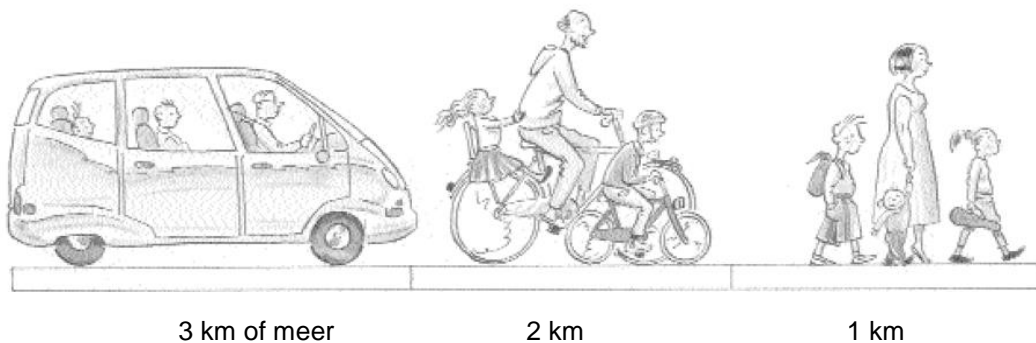
De school oriënteert zich (2014) op de haalbaarheid / wenselijkheid van een Z&Z-strook of een Kiss&ride-zone.

Deze oplossingen bieden ruimte om alleen even stil te staan; *zoef en zwaai*.

Te voet, met de fiets of met de auto

Gaan we vandaag te voet, per fiets of met de auto naar school? We willen u wijzen op het bewust kiezen van de manier waarop u of uw kinderen naar onze school komen. Daarbij is het goed te weten dat het leeuwendeel van onze leerlingen binnen 1 kilometer afstand van onze school woont. Een veel kleiner aantal kinderen woont 2 á 3 kilometer of verder van de school af.

Wij willen u ervan bewust maken dat de verkeersdrukke in de omgeving van de school veel minder wordt als we ons allemaal aan het onderstaand idee zouden houden. Waarbij de afstand van de woning tot de school bepalend zou kunnen zijn voor de wijze waarop de kinderen naar school komen:



Woont u binnen 1 km van school kom bij voorkeur te voet.

Woont u binnen 2 km van school kom bij voorkeur per fiets of te voet naar school.

Woont u verder van de school, kom als het even kan met de fiets en als het niet anders kan met de auto of bus ...

Natuurlijk kunnen zich altijd situaties voordoen waardoor u niet in staat bent zich aan dit idee te houden en daarvoor hebben wij als school begrip.

Wij wijzen u echter op het belang en de noodzaak van deze richtlijn die effectief is voor een veilige verkeersluwe schoolomgeving. Wat al onze kinderen ten goed komt.

Brengen en halen op de fiets of te voet wordt voor u als ouder een stuk aangenamer als er een goede wachtplek is. Deze plek is te vinden voor het schoolgebouw op de gemeentestoep. De school wijst leerlingen én ouders er op deze plaats niet te blokkeren met fietsen en dergelijke.

Verwachtingen naar de ouders

Van de ouders van onze leerlingen verwachten wij:

- Een actieve houding naar het verkeersgedrag van hun kind.
- Betrokkenheid bij verkeersactiviteiten in de groep en op school.
- Eventuele ondersteuning van verkeersactiviteiten op school.
- Het respecteren van de verkeersregels voor de school.
- Een verkeersveilige houding als automobilist bij het halen en brengen van kinderen.

Concrete verzoeken aan ouders:

- Auto's te parkeren op de aangewezen plaats in de parkeerzone,
- De stoep niet te blokkeren met de fiets of de bromfiets en deze goed weg te zetten op de daarvoor aangewezen plaats.
- Wij verwachten van ouders en verzorgers dat zij de kinderen voor de school opwachten en de veiligheid van onze leerlingen respecteren voor een ordelijk verloop bij het in- en uitgaan van de school.
- Dit geldt ook voor de in- / uitgang van de fietstunnel bij de school. Voor een goede doorstroom naar de oversteekplaats is het wenselijk dat hier een vrije doorgang is.

Instemming

Omdat wij de veiligheid van onze kinderen van het grootste belang vinden vragen wij u dit verkeersconvenant goed te lezen en de intentie die er in ligt te ondertekenen. Door de aanmelding van uw kind op de school gaan wij er van uit dat u, als ouder van een van onze leerlingen, de geldende afspraken met betrekking tot de verkeerssituatie rondom onze school respecteert en actief een bijdrage wilt leveren aan het verhogen van de veiligheid door de betrokkenheid bij het loop- en fietsgedrag van uw kind op de openbare weg en uw eigen verkeersgedrag als automobilist.

Met vriendelijke groet,
Tejo Eyndhoven
directeur basisschool Maria Goretti



Picardie 64 6591JG Gennep
t.eyndhoven@bs-mariagoretti.nl
0485 51 50 04
0485 51 17 83

Basisschool Maria Goretti is een school van SKOMeN



Bijlage

Verkeersouders

Op de Maria Gorettischool zijn twee verkeersouders actief. Zij nemen deel aan een netwerk van school-verkeersouders. Verkeersouders komen op voor de verkeersveiligheid rondom de school en verlenen ondersteuning aan het verkeersonderwijs op school. Zij vormen de verbindende schakel tussen school, ouders, kinderen en partijen zoals gemeente en politie als het gaat om verkeersveiligheid.

Een verkeersouder wordt aangesteld door de directie van de school. Zij werken samen met leerkrachten, ouderraad of medezeggenschapsraad en organiseren samen met hen verkeersactiviteiten. De verkeerscoördinator en de verkeersouder krijgen ondersteuning van het ROVL- LVL-adviseurs en van VVN.

De verkeersouders van basisschool Maria Goretti zijn (2014):

- Mw. Fráncis Kaak
- Mw. Marielle Kersten

Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid

Het ROVL is een overlegplatform waarin de meest betrokken organisaties op het gebied van verkeersveiligheid zitting hebben.

ROV Limburg Renée Wijtvliet

Postbus 5700
6202 MA Maastricht
043-3897783

rca.de.wever@prvlimburg.nl
www.rovl.nl

Limburgs verkeersveiligheidsadviseur

Op verzoek van scholen en schoolbesturen verlenen de Limburgs verkeersveiligheidsadviseurs diensten ter verbetering van het verkeersonderwijs. Ze geven bijvoorbeeld informatie over en begeleiding bij de invoering van methoden verkeerseducatie en bij het opzetten van schoolacties. Tevens begeleiden ze scholen bij het behalen van het Limburgs Verkeersveiligheidslabel.

Marjo Zegers-Smits
Projectleider, lvl-adviseur
Marjo.zegers@home.nl
06-57580280

Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is heel dichtbij. Ons werk ligt letterlijk op straat. Wellicht zelfs in uw straat. Wij verenigen mensen die het belang van veilig verkeer onderkennen en zich daarvoor willen inzetten. Op scholen zijn verkeersouders actief. Op gemeentelijk niveau zijn afdelingsbestuurders de spil waar het om draait. Districtsbestuurders en specialistische vrijwilligers zetten zich in op provinciaal niveau.

Contactpersoon VVN Dave van den Bogaert.
Bilserbaan 19d
6217 JD Maastricht
E-mail: steunpuntlimburg@vvn.nl
T 043 - 347 76 67
F 043 - 343 38 60
www.vvn.nl
www.vvn.nl/verkeersouder